

Stadium opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080108C
w miejscowości Buk Pomorski - etap III
Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 0003 Buk Pomorski
dz. nr 112

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>5.01.2026r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>5.01.2026r.</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Opis techniczny	str.
6. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 4	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi gminnej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

Licencja nr GG.6642.4570.2025_0402_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA BRODNICKI

2. Licencjodawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA dib

NIP: 744-150-70-22

Dziarny 49

14-200 Iława

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0402.2015.2172	2025-12-31	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5920980.71,6577580.68; 5920984.38,6577587.49; 5920989.67,6577593.13; 5920996.22,6577597.23; 5921003.6,6577599.52; 5921011.32,6577599.85; 5921018.88,6577598.19; 5921025.75,6577594.66; 5921031.5,6577589.49; 5921036.25,6577581.91; 5921055.95,6577536.54; 5921069.2,6577508.85; 5921090.01,6577465.24; 5921126.12,6577384.8; 5921147.7,6577334.89; 5921148.4,6577333.11; 5921152.88,6577320.64; 5921164.37,6577291.52; 5921164.96,6577289.91; 5921171.7,6577269.5; 5921173.05,6577263.21; 5921174.61,6577248.27; 5921174.77,6577245.53; 5921175.45,6577191.63; 5921175.44,6577190.46; 5921173.99,6577135.25; 5921173.69,6577118.16; 5921173.69,6577081.68; 5921172.26,6577072.54; 5921164.26,6577047.54; 5921162.59,6577043.4; 5921154.58,6577027.18; 5921152.83,6577024.11; 5921137.79,6577000.97; 5921132.78,6576995.09; 5921126.43,6576990.68; 5921119.17,6576988.04; 5921111.47,6576987.34; 5921103.85,6576988.64; 5921096.81,6576991.84; 5921090.82,6576996.73; 5921086.29,6577002.98; 5921083.5,6577010.19; 5921082.65,6577017.88; 5921083.78,6577025.52; 5921087.49,6577033.67; 5921101.56,6577055.31; 5921107.81,6577067.97; 5921113.69,6577086.35; 5921113.69,6577119.22; 5921114,6577136.57; 5921115.44,6577191.4; 5921114.79,6577243.4; 5921113.71,6577253.75; 5921108.21,6577270.38; 5921096.51,6577300.06; 5921092.26,6577311.9; 5921071.04,6577360.98; 5921035.36,6577440.49; 5921015.07,6577482.97; 5921001.6,6577511.1; 5921001.14,6577512.11; 5920981.21,6577558.01; 5920979.07,6577565.44; 5920978.9,6577573.17; 5920980.71,6577580.68

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

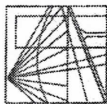
Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGİB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

- ²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- ³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
258ae01e-04c0-4536-8353-d869a0857f74
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
mapa.brodnica.com.pl/map/osrodek/weryfikacja.php
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2025-12-31 11:53:56
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CS2-BXN-226 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-12 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Dokumentacja techniczna branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie stabilizacji gruntu
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna nr 080108C – komunikacja dojazdowa

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałą napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania dokumentacji technicznej branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski - etap III są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest dokumentacja techniczna dla wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski - etap III**, gmina Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski - etap III.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego, gminy

Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Buk Pomorski. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy drogi 3,0 - 3,5 m, nawierzchnia żwirowa i tłuczniowa, z poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,5m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejących przydrożnych rowów. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna - napowietrzna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 40 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują siedliska rolne i pola uprawne.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska. Bez zmian

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma nieutwardzona nawierzchnia oraz nieuregulowany odpływ wód powierzchniowych

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,0m
- promienie łuków poziomych - brak
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – do 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

Pobocze

- szerokość do 0,75 m
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych do 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

Szerokość jezdni 2x2,5m. Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne. Wielkość spadków 2%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm (4+4cm)

5.3.2. Zjazdy

Szerokość zjazdów 5,0m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm (4+4cm)

5.3.3. Pobocza

Szerokość 0,75m wykonane z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm stab. mech. **grub. 20 cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0 **grub. 25cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm
stab. mech. **grub. 20 cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0 **grub. 25cm**

Pobocze

- mieszanka niezwiązana z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm stab. mech. **grub. 15 cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do projektowanych i istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

5.6. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ przebudowa drogi nie przekracza długości 1000m, a projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża jezdni i zjazdu.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu emulsją podbudowy z kruszywa.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Klasa drogi	- droga gminna dojazdowa D
Kategoria ruchu	- KR 1
Długość	- 535,0 mb
Szerokość jezdni	- 5,0 m
Nawierzchnia jezdni	- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
Nawierzchnia zjazdów	- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
Powierzchnia	- jezdni - 2 755,0 m ² - zjazdów - 89,0 m ²

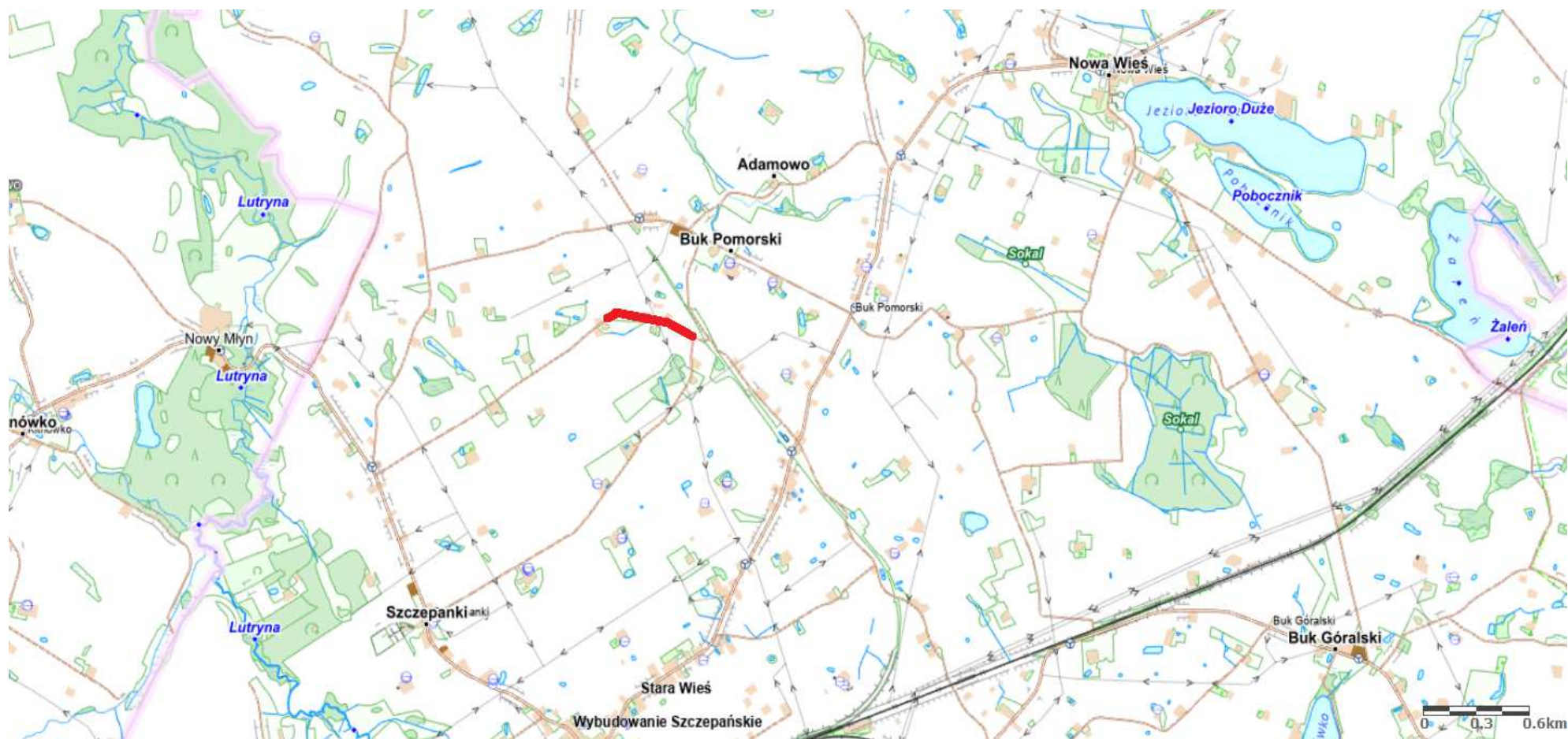
O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 WAM/0097/PWOK/04


.....
 projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....
 asystent projektanta branży drogowej

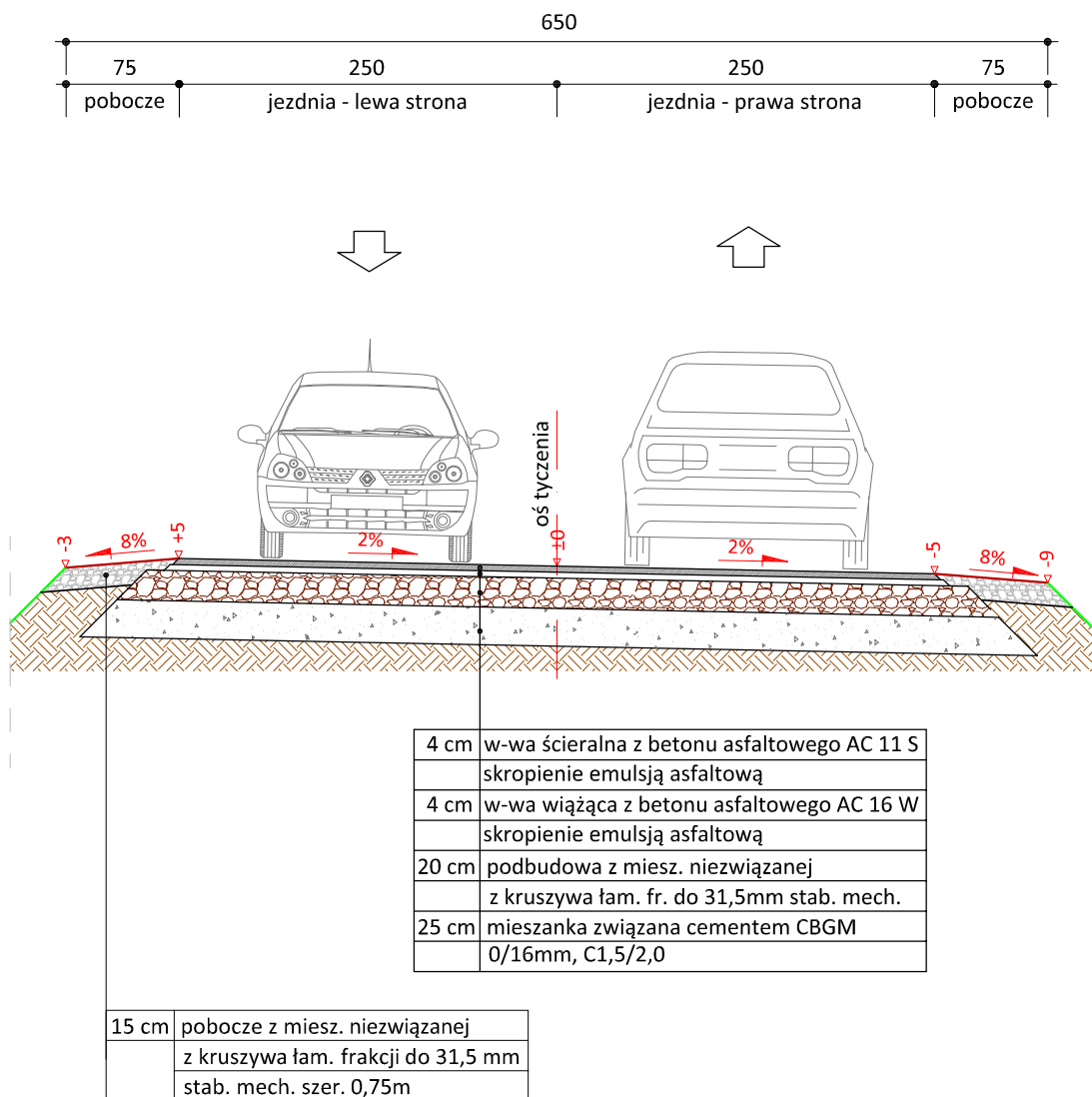


Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:25 000

 droga gminna nr 080108C – miejscowości Buk Pomorski

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łąwa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080108C
w miejscowości Buk Pomorski - etap III**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obwód 0003 Buk Pomorski
dz. nr 112

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

3.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

5.01.2026r.

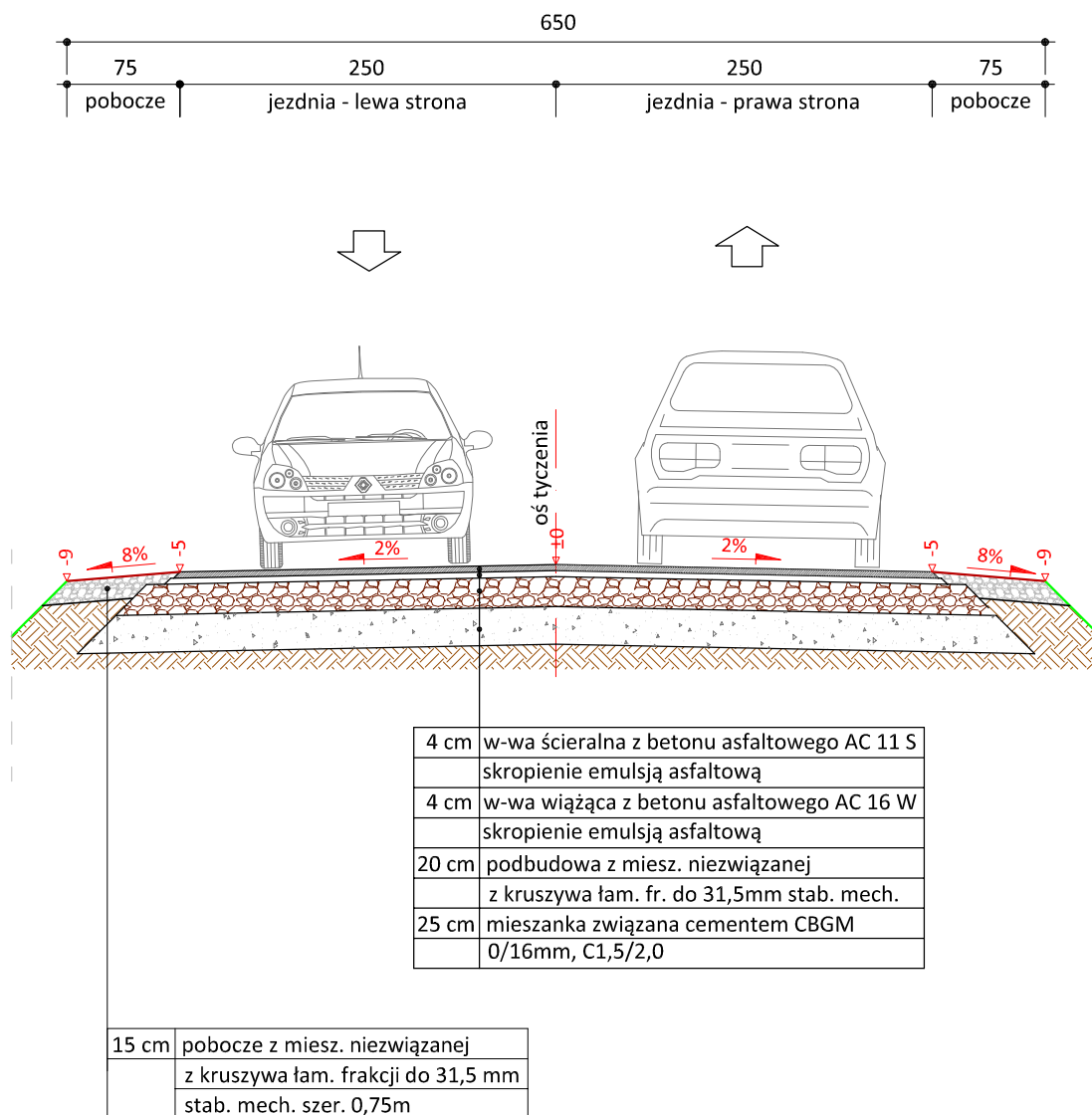
tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

5.01.2026r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Dziarny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080108C
 w miejscowości Buk Pomorski - etap III**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Jabłonowo Pomorskie
 obręb 0003 Buk Pomorski
 dz. nr 112**

Nazwa i adres inwestora:

**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
 87-330 Jabłonowo Pomorskie
 ul. Główna 28**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

3.2.

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

5.01.2026r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

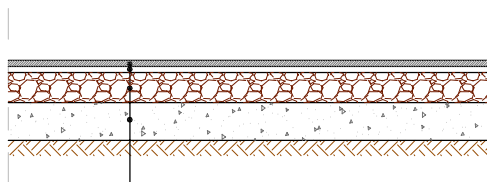
5.01.2026r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

konstrukcja zjazdu

skala 1:50

zjazd z betonu asfaltowego



4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z miesz. niezwiązanej z kruszywa łam. fr. do 31,5mm stab. mech.
25 cm	mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080108C
w miejscowości Buk Pomorski - etap III**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 0003 Buk Pomorski
dz. nr 112

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- konstrukcja zjazdu**

Skala:

1:50

Nr rys.

4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

5.01.2026r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

5.01.2026r.